Voyages d'exception

S'enrichir de la beauté du monde



Fjords chiliens et bout du monde : cap sur la Patagonie

Du 19 février au 7 mars 2028

Le spécialiste des voyages et croisières francophones avec conférenciers

Fjords chiliens et bout du monde : cap sur la Patagonie

Au cœur du détroit de Magellan se confrontent deux marées, l'Atlantique prenant nettement l'ascendant avec une amplitude de plusieurs mètres, contre à peine un mètre côté Pacifique. Ce contraste engendre de vigoureux courants, bien connus du monde maritime. C'est à travers ce passage grandiose, voie naturelle reliant les deux océans, que voguera le *MS Nieuw Amsterdam*, reliant Santiago du Chili à Buenos Aires. Le navire entamera son voyage par la descente des fjords chiliens via le canal Sarmiento, dont les passages étroits se faufilent entre forêts sauvages et cimes enneigées. Il franchira ensuite le détroit de Magellan avant de s'approcher du mythique cap Horn, aux confins méridionaux du continent, là où s'unissent l'Atlantique, le Pacifique et les eaux australes. Se dévoilera ensuite le canal de Beagle, aux portes d'Ushuaia, où des lions de mer se prélassent sur des îlots rocheux et où un phare veille sur les lieux du naufrage, en 1930, du « Titanic du Sud ». Enfin, les découvertes de Punta Arenas, des manchots de Bluff Cove et de Montevideo rythmeront la remontée de l'itinéraire.

Votre itinéraire





Les points forts de votre voyage



Un programme d'excursions riche

Nous vous proposons les excursions les plus emblématiques de la destination, en français, dans notre forfait Découverte (à venir)



Canal de Beagle

Vous naviguerez dans les eaux du canal de Beagle, qui relie l'océan Atlantique à l'océan Pacifique ; une occasion rare d'observer de près les lions de mer.



Le cap Horn*

Vous naviguerez au large du cap Horn, véritable passage mythique qui est le point le plus austral d'Amérique du Sud. (*selon les conditions météorologiques).



Les îles Malouines

À mi-chemin entre la Patagonie et l'Antarctique, ces terres aux côtes déchirées par les fjords sont le royaume des oiseaux : albatros, manchots papous et gorfous.



Buenos Aires

Vous succomberez au charme de cette ville vibrante et colorée, qui affiche un fascinant mélange d'édifices coloniaux et modernes.



Un pré-séjour optionnel sur l'Île de Pâques

Vous aurez l'opportunité de découvrir l'Île de Pâques et ses fascinantes statues moaï lors d'un pré-séjour en option.



Des conférences à bord

Grâce à la présence de nos intervenants, vous assisterez à des conférences captivantes tout au long de votre croisière.



Notre équipe vous accompagne

Notre équipe francophone sera à vos côtés pendant la croisière, notamment au cours de permanences quotidiennes.

Durées, itinéraires et excursions sont fournis à titre indicatif et peuvent subir des modifications en raison de circonstances externes (conditions atmosphériques, grèves, retards des transports, exigences opérationnelles des fournisseurs de services, niveau des eaux…) ; ces modifications font l'objet d'une information au client conformément aux articles R.211-9 à 11 du Code du tourisme. Les excursions animalières, ne peuvent pas engager l'agence en cas d'absence d'animaux. *Photos et descriptifs non contractuels.*

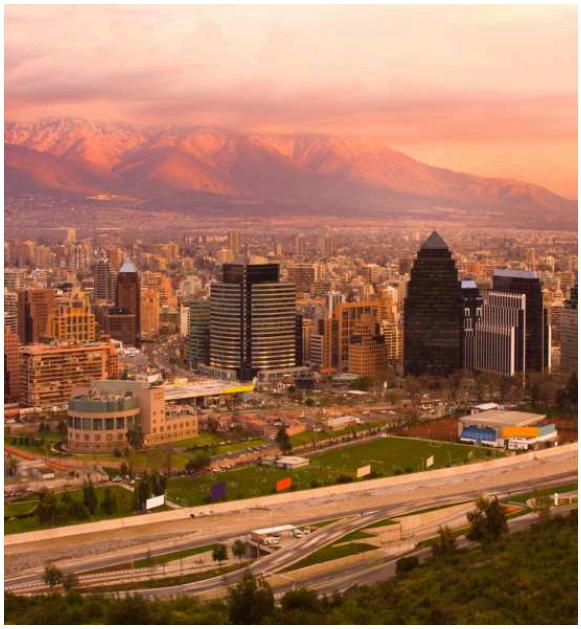


Votre voyage

Aller-retour depuis Paris • Genève • Bruxelles*

JOURS 1 et 2 | Samedi 19 au dimanche 20 février

Ville de départ / Santiago du Chili (Chili)



Avant la longue descente vers les terres australes, Santiago étend sa métropole au pied de la cordillère des Andes. Selon votre ville de départ, vous retrouverez notre équipe d'accompagnement dans un aéroport parisien ou à votre arrivée à Santiago, le lendemain. Votre guide local vous accueillera pour un tour panoramique de la capitale, avec la visite du musée précolombien, abrité dans le Palacio de la Real Aduana et réputé pour ses textiles andins, puis un déjeuner au restaurant. En fin d'après-midi, vous rejoindrez l'hôtel Pullman Santiago El Bosque 4* (normes locales ou similaire), où vous dînerez et passerez la nuit.

Veuillez noter que les programmes des premiers et derniers jours sont sujets à modification en fonction des horaires de vol et d'autres facteurs indépendants de notre volonté. Nous nous efforçons de minimiser ces changements et de vous informer en temps opportun.

JOUR 3 | Lundi 21 février

Santiago / Puerto San Antonio (Chili)

Embarquement / 17h

Après le petit-déjeuner, vous quitterez l'hôtel pour Puerto San Antonio, premier port de marchandises du Chili, où vous embarquerez. Le navire larguera les amarres à 17h00, cap au sud sur le Pacifique. En fin de journée, vous serez convié à une réunion d'embarquement. Dîner et nuit à bord.

JOUR 4 | Mardi 22 février

Plaisirs en mer

Durant cette journée en mer, vous profiterez des installations du navire et des premières conférences de vos intervenants. Dîner et nuit à bord.

JOUR 5 | Mercredi 23 février

Puerto Montt (Chili)

08h00 / 17h00 | Débarquement en chaloupe*



Fondée en 1853 dans le cadre de la colonisation allemande du sud du Chili, Puerto Montt aligne ses maisons de bois aux toits pentus et aux balcons ouvragés. Sur le front de mer, le port d'Angelmó déroule ses palafitos sur pilotis et son marché de fruits de mer, où l'on voit rentrer les pêcheurs et les lions de mer quémander leur part, face à l'île Tenglo. C'est par Puerto Montt, aux portes de la Patagonie chilienne, que vous entrerez dans les terres du Sud. Dîner et nuit à bord. *Si les conditions météorologiques le permettent.



JOUR 6 | Jeudi 24 février

Puerto Chacabuco (Chili)

11h00 / 20h00

Votre navire gagnera Puerto Chacabuco par le fjord d'Aysén, long couloir d'eau encaissé entre des versants boisés que dominent les Andes méridionales. Au bout de ce bras de mer vous attend un petit port de quelques milliers d'habitants, devenu à partir des années 1990 l'un des principaux accès maritimes d'une région longtemps restée à l'écart des grandes routes. Dîner et nuit à bord.

JOURS 7, 8 et 9 | Vendredi 25 au dimanche 27 février

Fjords chiliens / Canal Sarmiento / Détroit de Magellan

(navigation)



Le détroit de Magellan reste l'un des grands passages naturels entre Pacifique et Atlantique. Le navire s'y glisse par le canal Sarmiento, qui doit son nom à l'explorateur espagnol Pedro Sarmiento de Gamboa. En 1584, il fonda dans le détroit une colonie de plusieurs centaines d'âmes. Le froid et la faim les emportèrent presque toutes, et un corsaire anglais rebaptisa le lieu Port Famine. Ce labyrinthe de fjords et de cimes enneigées se découvre depuis les ponts extérieurs, au fil de plusieurs journées de navigation. Vos intervenants en profiteront pour vous proposer des conférences à bord qui viendront enrichir la découverte des lieux parcourus. Dîner et nuit à bord.

JOUR 10 | Lundi 28 février

Punta Arenas (Chili)

06h00 / 18h00

Capitale de la région de Magallanes, Punta Arenas est posée sur la péninsule de Brunswick. Née colonie pénitentiaire, elle s'est épanouie comme grand port de commerce à la fin du XIXe siècle. De cette prospérité, la ville garde un cimetière réputé pour sa beauté, à quelques rues du centre. Sous ses allées de cyprès taillés en colonnes voisinent les mausolées des familles pionnières et, plus humble, la tombe de l'Indien inconnu. Liée à la mémoire des peuples autochtones, elle disparaît sous les offrandes laissées par ceux qui la tiennent pour porte-bonheur. Dîner et nuit à bord.

JOUR 11 | Mardi 29 février

Ushuaia (Argentine)

12h00 / 20h00



Au bout de la Terre de Feu, Ushuaia tient sur une mince frange de terre, là où les Andes viennent buter contre le canal de Beagle. C'est vers le sud que la ville se tourne : d'ici partent la plupart des croisières d'expédition vers la péninsule Antarctique, par le redouté passage de Drake. Boutiques d'équipement polaire et comptoirs



d'expédition bordent sa rue principale. C'est l'un des grands ports habités tournés vers le continent blanc. Dîner et nuit à bord.

JOUR 12 | Mercredi 1er mars

Navigation au large du Cap Horn

(navigation)

Le cap Horn dresse sa haute falaise là où se rencontrent l'Atlantique, le Pacifique et les eaux australes, à l'un des points les plus au sud du continent. Pendant des siècles, le franchir fut l'épreuve redoutée des grands voiliers, et beaucoup se perdirent dans ses eaux. Sur l'île veille aujourd'hui un mémorial d'acier dont la découpe dessine un albatros, oiseau dans lequel la tradition marine voit l'âme des marins disparus. Le navire s'en approchera si les conditions le permettent, et une conférence accompagnera cette navigation. Dîner et nuit à bord.

JOUR 13 | Jeudi 2 mars

Port Stanley (Îles Malouines)

08h00 / 18h00 | Débarquement en chaloupe*

Capitale des Malouines depuis 1845, Port Stanley aligne ses maisons aux toits de tôle colorés sur une côte battue par les vents de l'Atlantique sud. Longtemps, les îles servirent de relâche aux navires, baleiniers en tête, qui croisaient au large du cap Horn. De ce passé, la petite ville garde un signe singulier : devant sa cathédrale anglicane, la plus australe du monde, se dresse une arche faite des mâchoires de deux baleines bleues, élevée en 1933. Si les conditions le permettent, vous accosterez cette enclave britannique aux allures de village anglais, posée à des milliers de kilomètres de Londres. Dîner et nuit à bord. *Si les conditions météorologiques le permettent.

JOURS 14 et 15 | Vendredi 3 au samedi 4 mars

Plaisirs en mer

En remontant vers le Río de la Plata, ces deux journées au large invitent à profiter du bord, à retrouver vos accompagnateurs et à suivre les conférences de vos intervenants. Dîner et nuit à bord.

JOUR 16 | Dimanche 5 mars

Montevideo (Uruguay)

08h00 / 18h00



Capitale de l'Uruguay, posée sur les rives du Río de la Plata, Montevideo déroule son cœur ancien dans la Ciudad Vieja, entre cathédrale et théâtre Solís. À deux pas du port se dresse le Mercado del Puerto, vaste halle de fer forgé montée en 1868 avec des pièces venues de Liverpool, qui lui donnent des airs de gare victorienne. Sous ses arches s'alignent les parrillas où grille l'asado, la viande au feu de bois dont les Uruguayens ont fait un art. Dîner et nuit à bord.



JOUR 17 | Lundi 6 mars

Buenos Aires (Argentine) / Ville de retour*

Débarquement



Au matin, vous débarquerez au port de Buenos Aires, où votre guide local vous accueillera pour une visite de la capitale. Vous gagnerez la Plaza de Mayo, cernée par la Casa Rosada, la cathédrale métropolitaine et le Cabildo, puis San Telmo, le plus ancien quartier de la ville, et La Boca avec sa rue Caminito, où vous aurez un peu de temps libre. La route passera devant le théâtre Colón, dont l'acoustique compte parmi les plus réputées au monde, et le cimetière de la Recoleta où repose Eva Perón, avant les avenues et les parcs du nord. Après le déjeuner, vous serez transféré à l'aéroport pour votre vol retour, avec une arrivée le lendemain matin. * Le programme de cette journée peut varier en fonction des horaires de vol.

Informations importantes

• Condition physique

Pour effectuer cette croisière, il faut être en bonne condition physique. Certains accès peuvent s'avérer inadaptés pour des passagers à mobilité réduite, aussi, nous sommes à votre disposition pour vous donner des informations à ce sujet. Dans tous les cas, nous devons en être informés au moment de la réservation.

• Débarquement en chaloupes

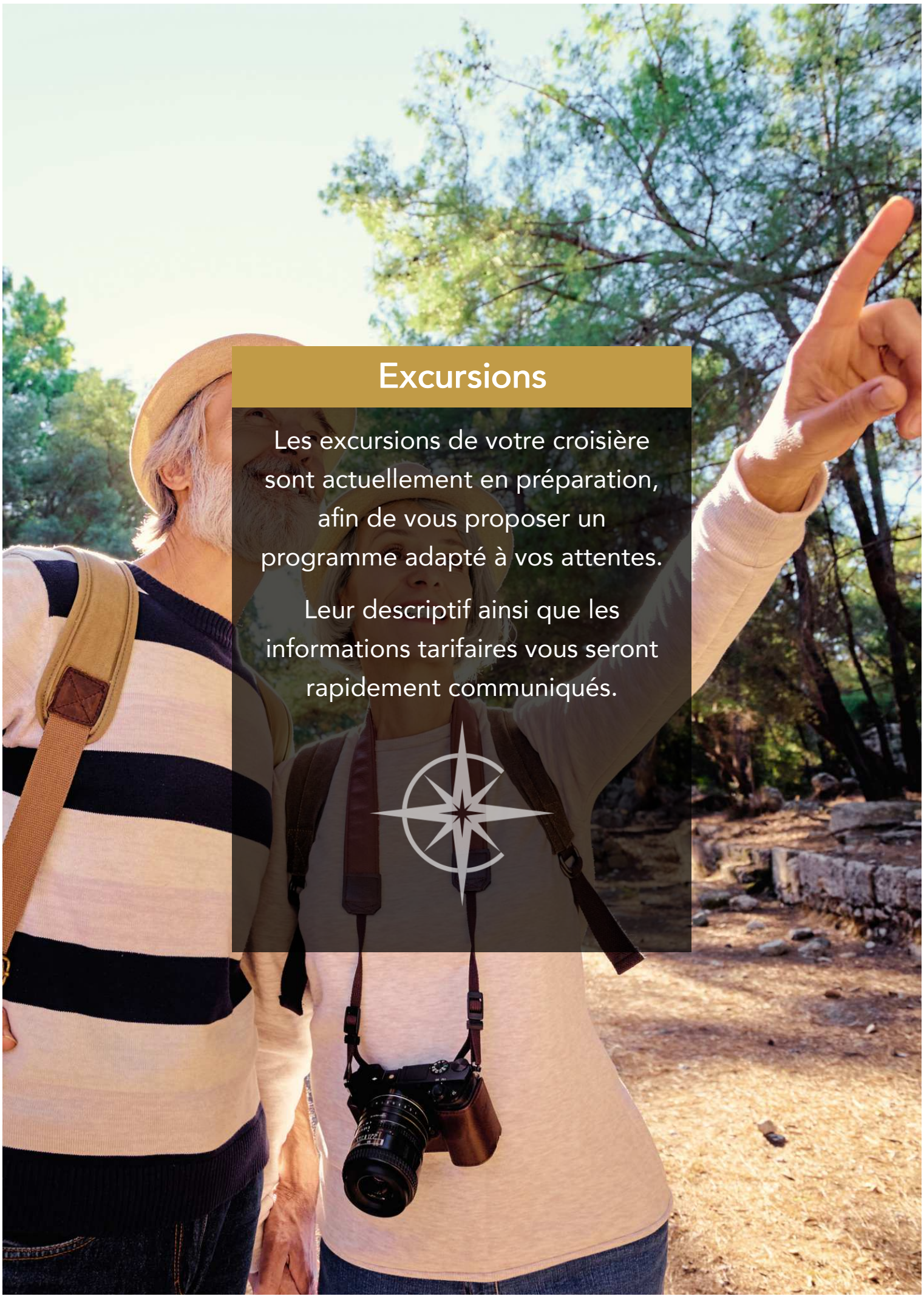
Nous vous indiquons dans cette brochure les escales qui nécessiteront un débarquement en chaloupes. Ces débarquements, pour des raisons de sécurité, demandent de bonnes conditions météorologiques pour débarquer et rembarquer. Si ces conditions s'avèrent dangereuses pour ces opérations, le Commandant peut être amené à annuler une escale.

• Groupe francophone

Voyages d'exception constitue un groupe francophone à bord d'un bateau américain. L'anglais est la langue officielle parlée par l'état-major et le personnel à bord. L'équipe de Voyages d'exception qui sera à vos côtés durant la croisière s'efforcera de compenser l'exclusivité de cette langue et vous traduira toutes les informations importantes communiquées par le bord.

• Horaires

Les horaires sont indiqués à titre indicatif et pourraient être sujets à des changements sans préavis. Le Capitaine se réserve le droit de modifier l'itinéraire de la croisière selon les conditions météorologiques ou en cas de force majeure. Il agira toujours dans le respect de votre sécurité.



Excursions

Les excursions de votre croisière sont actuellement en préparation, afin de vous proposer un programme adapté à vos attentes.

Leur descriptif ainsi que les informations tarifaires vous seront rapidement communiqués.

Votre bateau

Voyages d'exception a sélectionné pour vous le ***Nieuw Amsterdam***, un navire élégant et confortable.



Les caractéristiques de votre bateau

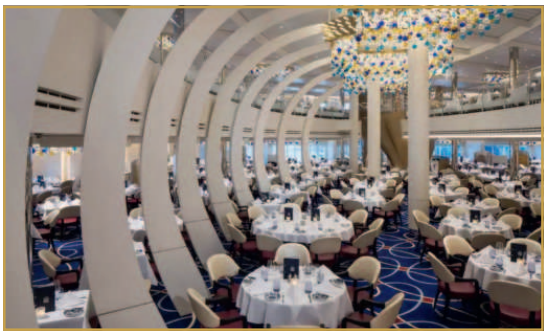
Le Nieuw Amsterdam est un élégant navire de croisière naviguant majoritairement sur la côte Ouest des Amériques mais aussi dans les Caraïbes. Le navire offre un confort et un raffinement appréciés des voyageurs. À bord, les passagers profitent d'un service attentionné, d'une cuisine gastronomique et d'espaces propices au bien-être et à la détente. Différents types de cabines et suites sont disponibles à bord. Le navire dispose également de plusieurs piscines et d'un spa, idéal pour se ressourcer. Parfaitement adapté aux croisières culturelles, le Nieuw Amsterdam est une invitation au voyage dans une ambiance chic et décontractée.

- Cabines et suites équipées
- Équipage attentionné et service de qualité
- Plusieurs restaurants à bord
- Un large choix de divertissements
- Ambiance intimiste : bars et salons, favorisant convivialité et confort
- Ponts spacieux, transats, piscines et bars pour se détendre

La vie à bord



Piscine Lido



Restaurant principal



Salon Neptune



Espace Cabanas

La gastronomie

- Les restaurants à bord proposent une cuisine de qualité dans un cadre raffiné. Plusieurs possibilités de restauration, une cuisine internationale, italienne, asiatiques, incluant des viandes, poissons, légumes frais, salades et desserts, préparés avec soin par les chefs à bord. Les repas sont généralement servis sous forme de buffet ou à l'assiette.



Suggestion de plat (photo non contractuelle)



Suggestion de dessert (photo non contractuelle)

Les cabines

Les cabines et les suites du Nieuw Amsterdam offrent un cadre élégant et parfaitement adapté à une croisière en mer. Spacieuses et décorées dans un style alliant classique et modernité, elles disposent de grandes fenêtres permettant d'admirer les paysages environnants. Toutes les cabines et suites sont équipées de la climatisation réglable individuellement, d'une salle de bain privative avec douche, d'une télévision à écran plat, d'un coffre-fort, d'un mini-réfrigérateur et d'un sèche-cheveux. Un service de ménage quotidien assure un confort optimal tout au long du séjour. Pour plus d'espace et de raffinement, des suites plus spacieuses sont également disponibles, offrant un coin salon et des équipements supplémentaires.

confort et espace



Cabine intérieure



Cabine extérieure



Cabine extérieure balcon

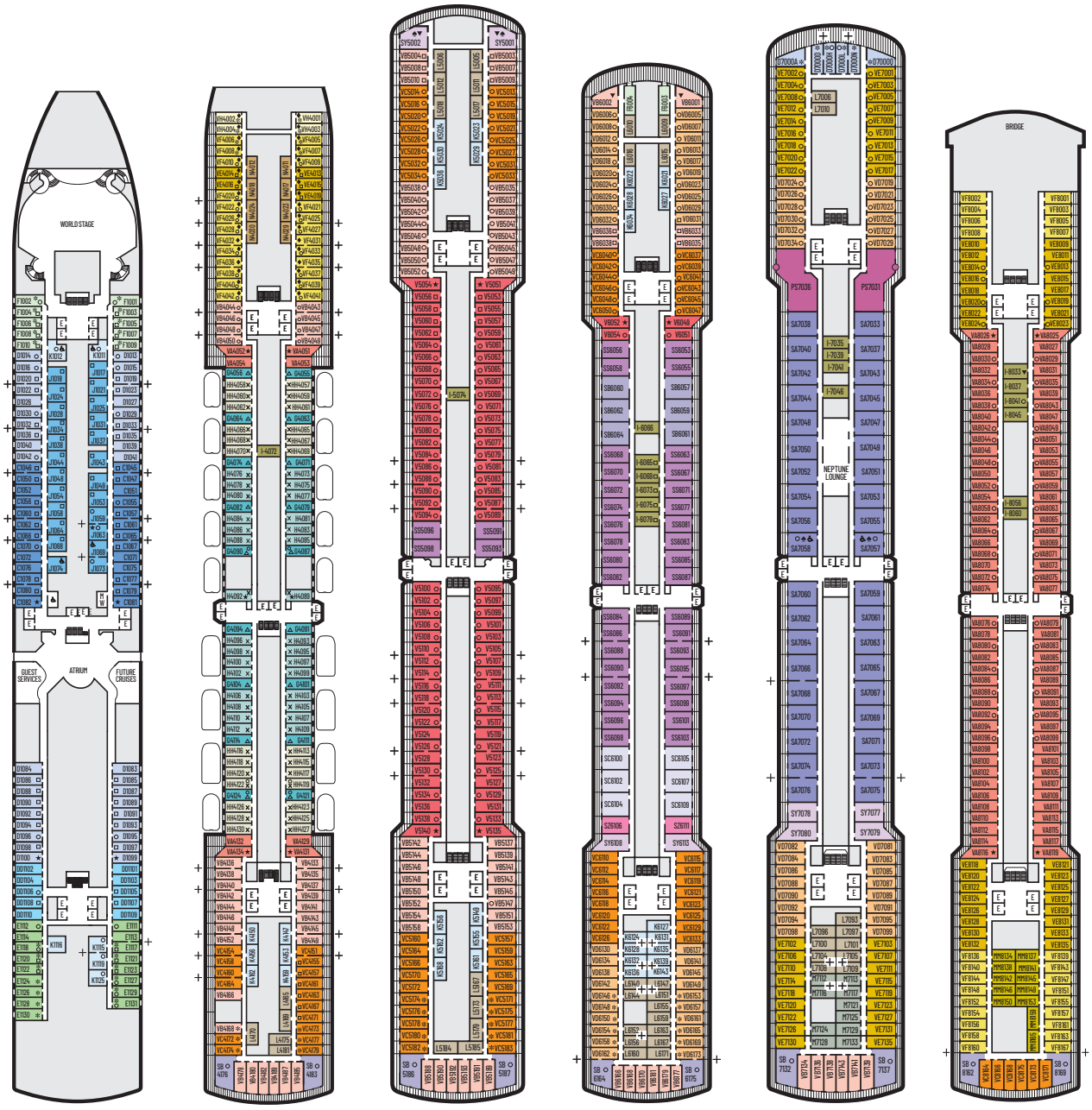


Cabine extérieure balcon

Photos non contractuelles

Plan du bateau

Le plan du *Nieuw Amsterdam*



Pont 1 Pont 4 Pont 5 Pont 6 Pont 7 Pont 8

Les catégories de cabines proposées dans le cadre de cette croisière :

- F
- MM
- VE
- VF
- VD

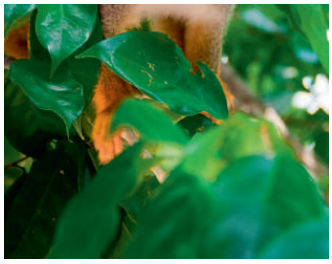
Voyages d'exception

S'enrichir de la beauté du monde






HISTOIRE




NATURE




MUSIQUE







ART & CULTURE





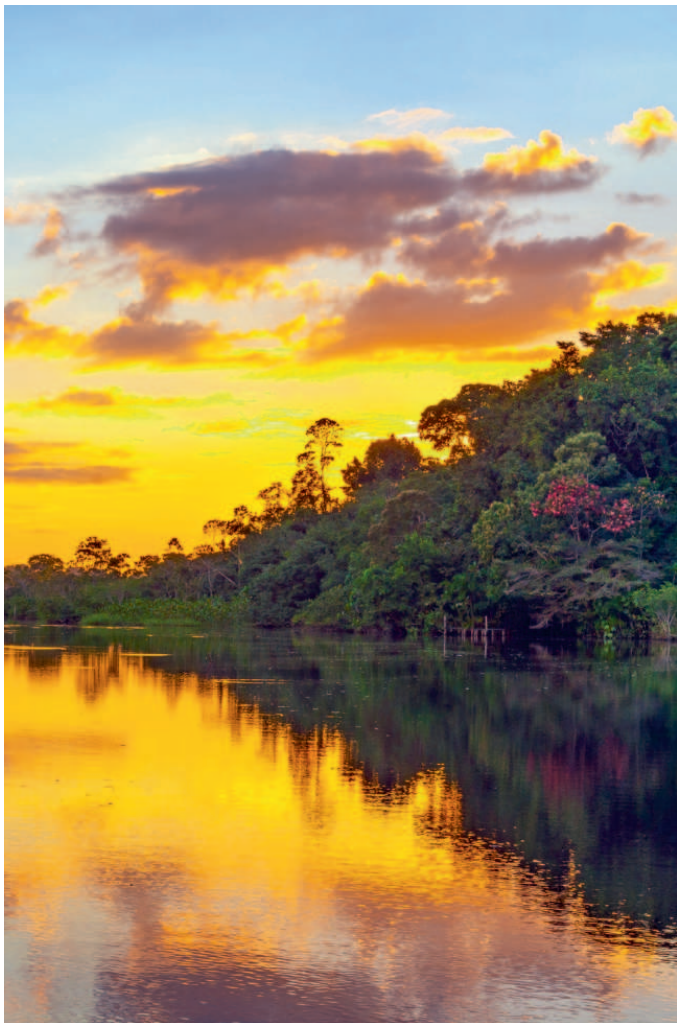

Voyages d'exception

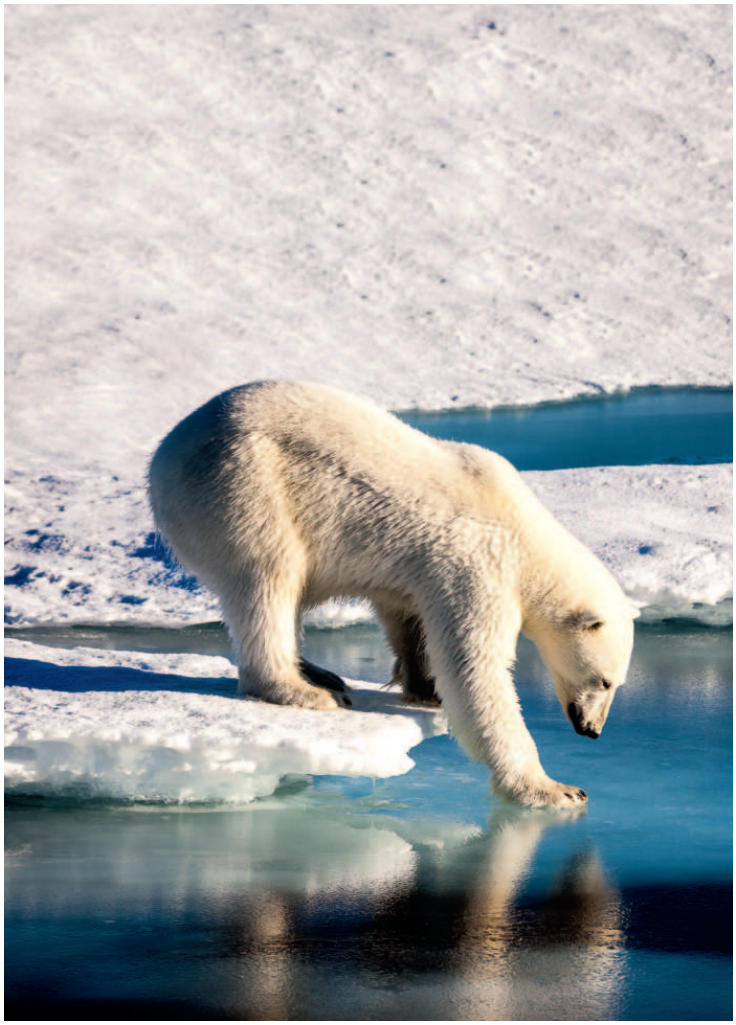
S'enrichir de la beauté du monde















Voyages d'exception



Tarifs, conditions et réservation

Retrouvez les tarifs, les conditions de vente et nos coordonnées (téléphone, internet) dans le feuillet de 4 pages joint à cette brochure.

Pourquoi voyager avec nous ?

Des conférenciers de prestige : tous nos voyages et croisières sont accompagnés par des conférenciers de renom qui enchanteront votre voyage par leur passion communicante. Parmi nos intervenants : Anne Queffelec, Stéphane Bern, Hubert Védrine, Natacha Polony, Laurent Gounelle, Virginie Girod, Franck Ferrand, Jean-François Colosimo...

Une équipe d'accompagnateurs attentionnés : avec Voyages d'exception, vous pouvez compter sur le professionnalisme et la bonne humeur de nos équipes, à vos côtés du premier au dernier jour de votre voyage.

Des excursions garanties en français : nous choisissons les meilleurs guides parlant notre langue pour éclairer les visites et excursions de votre voyage.

La satisfaction de nos voyageurs : la qualité de nos voyages est reconnue, comme en témoignent les notes d'excellence attribuées par nos clients sur Google (4,8 sur 5).

Les photos présentes dans cette brochure proviennent d'Adobe Stock, Shutterstock ou encore Istock.
Les photos des conférenciers sont celles fournies par les conférenciers eux-mêmes. Les photos des bateaux et/ou hébergements/hôtels proviennent des sites webs officiels des compagnies maritimes et hôtels, ou de banques d'images mises à notre disposition par leurs soins.

BROCHURE
BAC DE TRI